

استاندارد آموزش شایستگی

تعمیر موتور گیربکس پراید

گروه شغلی

صنایع خودرو

کد ملی آموزش شایستگی

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------|------------|-----------|------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۷ | ۲ | ۳ | ۱ | ۲ | ۰ | ۰ | ۱ | ۰ | ۰ | ۱ | ۰ | ۰ | ۵ | ۱ |
| ISCO-۰۸ | | سطح مهارت | شناسه گروه | شناسه شغل | شناسه شایستگی | نسخه | | | | | | | | |

۱۳۸۸/۱/۱

تاریخ تدوین استاندارد : ۱۳۸۸/۱/۱



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل : موتور و گیربکس پراید

خلاصه استاندارد

تعريف مقاهیم سطوح یادگیری

آنالیزی: به مفهوم داشتن اطلاعات مقدماتی/شناسایی: به مفهوم داشتن اطلاعات کامل/اصول: به مفهوم مبانی مطالب نظری/توانایی: به مفهوم قدرت انجام کار

مشخصات عمومی شغل :

تعمیر کار موتور و گیربکس پراید کسی است که پس از طی دوره آموزشی مربوطه با رعایت اصول اینمنی،
موتور و گیربکس پراید را عیب یابی و رفع عیب (تعمیر) نماید.

ویژگی های کارآموز ورودی :

حداقل میزان تحصیلات: پایان دوره راهنمایی تحصیلی

حداقل توانایی جسمی: سلامت کامل جسمانی و روانی

مهارت های پیش نیاز این استاندارد: قطعه شناسی

طول دوره آموزشی :

طول دوره آموزش ۴۵ ساعت :

- زمان آموزش نظری ۱۸ ساعت :

- زمان آموزش عملی ۲۷ ساعت :

- زمان کارآموزی در محیط کار: ساعت - :

- زمان اجرای پروژه ساعت - :

- زمان سنجش مهارت ساعت - :

روش ارزیابی مهارت کارآموز:

۱- امتیاز سنجش نظری(دانش فنی): %۲۵

۲- سنجش عملی: %۷۵

۳- امتیاز سنجش مشاهده ای: %۱۰

۴- امتیاز سنجش نتایج کار عملی: %۶۵

ویژگیهای نیروی آموزشی :

حداقل سطح تحصیلات: لیسانس مرتبط



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل : موتور و گیربکس پراید

فهرست توانایی های شغل

| ردیف | عنوان توانایی |
|------|--|
| ۱ | توانایی کار با ابزارهای عمومی و اختصاصی و اندازه گیری دقیق |
| ۲ | توانایی باز و بست و انجام تنظیمات موتور پراید |
| ۳ | توانایی باز و بست و کنترل گیربکس پراید (Trans axle) |



| زمان آموزش | | | | شوچ | شماره |
|------------|------|------|---|-----|-------|
| جمع | عملی | نظری | | | |
| ۲ | ۱ | ۱ | توانایی کار با ابزارهای عمومی و اندازه گیری دقیق | | ۱ |
| | | | آشنایی با ابزار های اندازه گیری دقیق | | ۱-۱ |
| | | | - (کولیس ، میکرومتر، ساعت اندازه گیری) | | |
| | | | آشنایی با ابزار های عمومی و اختصاصی | | ۲-۱ |
| | | | شناسایی اصول بکارگیری ابزارهای اندازه گیری دقیق | | ۳-۱ |
| | | | - (کولیس ، میکرومتر و ساعت اندازه گیری) | | |
| | | | شناسایی اصول بکارگیری ابزار های عمومی و اختصاصی | | ۴-۱ |
| ۲۶ | ۱۶ | ۱۰ | توانایی باز و بست و انجام تنظیمات موتور پراید | | ۲ |
| | | | آشنایی با اصول کار و عملکرد موتورهای احتراق داخلی | | ۲-۱ |
| | | | آشنایی با اجزاء و قطعات موتور | | ۲-۲ |
| | | | شناسایی اصول کار و عملکرد قطعات موتور | | ۲-۳ |
| | | | آشنایی با اصول باز و بست سرسیلندر | | ۲-۴ |
| | | | آشنایی با اصول باز و بست مجموعه تایمینگ | | ۲-۵ |
| | | | شناسایی اصول باز و بست سرسیلندر و مجموعه تایمینگ موتور | | ۲-۶ |
| | | | شناسایی اصول اندازه گیری و کنترل قطعات سرسیلندر | | ۲-۷ |
| | | | آشنایی با اصول باز و بست مجموعه سیلندر | | ۲-۸ |
| | | | شناسایی اصول باز و بست مجموعه سیلندر | | ۲-۹ |
| | | | شناسایی اصول اندازه گیری و کنترل مجموعه سیلندر | | ۲-۱۰ |
| | | | شناسایی اصول عیب یابی و رفع عیب مجموعه سیلندر و سرسیلندر | | ۲-۱۱ |
| | | | آشنایی با میل لنگ موتور پراید | | ۲-۱۲ |
| | | | شناسایی اصول کار و عملکرد میل لنگ موتور پراید | | ۲-۱۳ |
| | | | شناسایی اصول باز و بست متعلقات میل لنگ و یاتاقانها | | ۲-۱۴ |
| | | | شناسایی اصول اندازه گیری و کنترل قطعات میل لنگ و یاتاقان ها | | ۲-۱۵ |
| | | | شناسایی اصول عیب یابی و رفع عیب میل لنگ و یاتاقان ها | | ۲-۱۶ |



| زمان آموزش | | | | شوح | شماره |
|------------|------|------|--|--|-------|
| جمع | عملی | نظری | | | |
| | | | | شناسایی اصول بستن مجموعه موتور و انجام عملیات تایمینگ | ۲-۱۷ |
| | | | | شناسایی اصول کنترل نهایی بعد از تعمیر و سوار شدن روی خودروی موتور | ۲-۱۸ |
| ۱۷ | ۱۰ | ۷ | توانایی باز و بست و کنترل گیر بکس (Trans axle) پراید | آشنایی با سیستم انتقال قدرت ، اجزاء و عملکرد آن ها | ۳ |
| | | | | آشنایی با کلاچ ، اصول کار و عملکرد آن | ۳-۱ |
| | | | | آشنایی با کلاچ ، اصول کار و عملکرد قطعات کلاچ | ۳-۲ |
| | | | | شناسایی اصول کار و عملکرد عیوب یابی و کنترل سیستم کلاچ | ۳-۳ |
| | | | | آشنایی با درگیری دنده ها و ایجاد نسبت دنده های مختلف | ۳-۴ |
| | | | | آشنایی با گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۵ |
| | | | | شناسایی اصول به کار گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۶ |
| | | | | آشنایی با اصول باز کردن گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۷ |
| | | | | آشنایی با اصول باز کردن گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۸ |
| | | | | آشنایی با تست، کنترل و تنظیمات گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۹ |
| | | | | شناسایی اصول تست، کنترل و تنظیمات گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۱۰ |
| | | | | شناسایی اصول عیوب یابی و رفع عیوب گیر بکس و دیفرانسیل | ۳-۱۱ |
| | | | | آشنایی با اصول نصب گیر بکس و دیفرانسیل پراید | ۳-۱۲ |
| | | | | آشنایی با اصول نصب گیر بکس و دیفرانسیل پراید | ۳-۱۳ |
| | | | | شناسایی اصول کنترل نهایی مجموعه گیر بکس و دیفرانسیل پراید قبل و | ۳-۱۴ |
| | | | | بعد از نصب روی خودرو | ۳-۱۵ |



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل: موتور و گیر بکس پراید

فهرست استاندارد تجهیزات، ابزار، مواد و وسائل رسانه ای

| ردیف | مشخصات فنی | تعداد | شماره |
|------|---------------------------|-------|-------|
| ۱ | خودرو پراید | | |
| ۲ | دستگاه تنظیم تسمه پراید | | |
| ۳ | استند موتورو گیربکس پراید | | |
| ۴ | کولیس عمق سنج | | |
| ۵ | میکرومتر | | |
| ۶ | اگزوز فن | | |
| ۷ | کامپیوترا | | |
| ۸ | ویدئو پروژکتور | | |
| ۹ | وایت برد | | |
| ۱۰ | جعبه ابزار متحرک | | |
| ۱۱ | جک (بالابر خودرو) | | |
| ۱۲ | پرده نمایش | | |
| ۱۳ | چکش فلزی | | |
| ۱۴ | چکش کائو چوبی | | |
| ۱۵ | پین تایمینگ | | |
| ۱۶ | آچار رینگی میلیمتری | | |
| ۱۷ | آچار آلن میلیمتری | | |
| ۱۸ | انبر دست | | |
| ۱۹ | ترک متر ۱۲۰۰۰ | | |
| ۲۰ | ترک متر زاویه ای | | |
| ۲۱ | روغن دان | | |
| ۲۲ | ابزار مخصوص گیربکس | | |
| ۲۳ | دسته بکس | | |
| ۲۴ | بکس سرسیلندر | | |



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل: موتور و گیر بکس پراید

فهرست استاندارد تجهیزات، ابزار، مواد و وسائل رسانه ای

| ردیف | مشخصات فنی | تعداد | شماره |
|------|-------------------------|-------|-------|
| ۲۵ | خط کش بلن | | |
| ۲۶ | رینگ جمع کن | | |
| ۲۷ | فنر جمع کن سوپاپ | | |
| ۲۸ | روغن موتور | | |
| ۲۹ | روغن گیر بکس | | |
| ۳۰ | رینگ و پیستون | | |
| ۳۱ | لوازم یدکی گیر بکس | | |
| ۳۲ | یاتاقان ثابت استاندارد | | |
| ۳۳ | یاتاقان متحرک استاندارد | | |
| ۳۴ | ماژیک | | |
| ۳۵ | واشر کامل موتور | | |
| ۳۶ | واشر کامل گیر بکس | | |
| ۳۷ | کپسول اطفاء حریق | | |
| ۳۸ | جبهه کمک های اولیه | | |