

معاونت پژوهش، برنامه‌ریزی و سنجش مهارت

دفتر پژوهش، طرح و برنامه‌ریزی درسی

استاندارد آموزش شغل

رانده وسایط نقلیه تندرو سنگین باری

گروه شغلی

حمل و نقل زمینی

کد ملی آموزش شغل

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|------------|-----------|-------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۸ | ۳ | ۳ | ۲ | ۲ | ۰ | ۱ | ۳ | ۰ | ۱ | ۲ | ۰ | ۰ | ۰ | ۱ |
| ISCO-۰۸ | سطح مهارت | شناسه گروه | شناسه شغل | شناسه | شناسه | نسخه | | | | | | | | |

۹۷/۵/۲۱/۱۴/۱

تاریخ تدوین استاندارد : ۸۲/۱/۱



تعریف مفاهیم سطوح یادگیری

آشنایی: به مفهوم داشتن اطلاعات مقدماتی/شناسایی: به مفهوم داشتن اطلاعات کامل/اصول: به مفهوم مبانی مطالب نظری/توانایی: به مفهوم قدرت انجام کار

مشخصات عمومی شغل:

آموزش رانندگان به نحوی که پس از طی دوره آموزشی از عهده رانندگی وسایط نقلیه تندرو سنگین باری برآیند.

ویژگی های کارآموز ورودی:

حداقل میزان تحصیلات: پایان ابتدایی

حداقل توانایی جسمی: مطابق با قانون کار

مهارت های پیش نیاز این استاندارد: سلامت کامل جسمانی و روانی و داشتن گواهینامه پایه یک

طول دوره آموزشی:

| | | |
|-----------------------------|---|---------|
| طول دوره آموزش | : | ۹۰ ساعت |
| - زمان آموزش نظری | : | ۳۷ ساعت |
| - زمان آموزش عملی | : | ۵۳ ساعت |
| - زمان کارآموزی در محیط کار | : | ساعت |
| - زمان اجرای پروژه | : | ساعت |
| - زمان سنجش مهارت | : | ساعت |

روش ارزیابی مهارت کارآموز:

۱- امتیاز سنجش نظری(دانش فنی): %۲۵

۲- امتیاز سنجش عملی: %۷۵

۲-۱- امتیاز سنجش مشاهده ای: %۱۰

۲-۲- امتیاز سنجش نتایج کار عملی: %۶۰

ویژگیهای نیروی آموزشی:

حداقل سطح تحصیلات: لیسانس مرتبه



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل: راننده وسایط نقلیه تندرو سنگین باری

فهرست توانایی های شغل

| ردیف | عنوان توانایی |
|------|---|
| ۱ | توانایی بکار بردن نکات ایمنی و حفاظتی هنگام رانندگی و سرویس وسیله نقلیه |
| ۲ | توانایی تشخیص قسمت های مختلف خودرو و سرویس آن |
| ۳ | توانایی کترل و بازدید قسمتهای مختلف وسیله نقلیه سنگین |
| ۴ | توانایی فنی و مهارت رانندگی با وسایط نقلیه تندروسنگین باری |
| ۵ | توانایی بازدید و نگهداری خودرو |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



| زمان آموزش | | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|--|-----|-------|
| جمع | عملی | نظری | | | |
| ۳ | ۱ | ۲ | توانایی به کار بردن نکات ایمنی و حفاظتی هنگام رانندگی و سرویس وسیله نقلیه تندرو سنگین باری | ۱ | |
| | | | آشنایی با حوادث ناشی از رانندگی و هنگام سرویس آن | ۱-۱ | |
| | | | آشنایی با وسایل ایمنی | ۱-۲ | |
| | | | آشنایی با کپسول آتش نشانی و عملکرد آن | ۱-۳ | |
| | | | آشنایی با کمکهای اولیه و نحوه انجام آن | ۱-۴ | |
| | | | شناسایی اصول و کاربرد نکات ایمنی | ۱-۵ | |
| | | | آشنایی با حریق و روشهای اطفاء آن | ۱-۶ | |
| ۲۰ | ۱۰ | ۱۰ | توانایی تشخیص قسمت های مختلف خودرو و سرویس آن | ۲ | |
| | | | شناسایی اصول تشخیص قسمت های مختلف خودرو | ۲-۱ | |
| | | | - موتور خودرو | | |
| | | | - اجزا داخلی موتور | | |
| | | | - نحوه عملکرد موتور | | |
| | | | شناسایی اصول تشخیص ابزار ها - پیچ و مهره - خارو ضامن و عملکرد و کاربردهای | ۲-۲ | |
| | | | - اصطحکاک در خودرو و ظابف روغن | | |
| | | | - قسمتهایی که خودرو با روغن در ارتباطند | | |
| | | | - انواع روغنها و مصرف آن در خودرو | | |
| | | | - زمان روغنکاری قطعات | | |
| | | | - میزان روغنها و تصفیه کننده ها | | |
| | | | - نحوه نگهداری روغنها و کیفیت آنها | | |
| | | | شناسایی نگهداری و سرویس برق وسیله نقلیه | ۲-۳ | |
| | | | شناسایی اصول تشخیص قسمتهای مختلف برق خودرو | ۲-۴ | |



| زمان آموزش | | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|--|---|-------|
| جمع | عملی | نظری | | | |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - نحوه عملکرد هر قسمت از مجموعه برق خودرو - پیاده و سوار کردن باطری - نحوه یافتن قطبهای مثبت و منفی باطری و کنترل باطری - نحوه سیستم جرقه زنی در خودروهای بنزینی و دیزلی - عیوب برقی قطعات در خودرو <p>شناسایی اصول تشخیص سیستم سوخت رسانی خودرو</p> <p>آشنایی با قطعات و مجموعه های سوخت رسانی</p> <ul style="list-style-type: none"> - مدارات سیستم سوخت رسانی - عملکرد سیستم سوخت رسانی و غیره - عیوب سیستم سوخت رسانی - سوخت رسانی در سیستم دیزل و بنزینی - فیلترها و هوکاکش در خودرو <p>شناسایی اصول تشخیص سیستم خنک کننده در وسیله نقلیه</p> <ul style="list-style-type: none"> - قطعات مختلف سیستم خنک کننده و عملکرد آنها - عیب یابی سیستم خنک کننده - اصول نگهداری سیستم خنک کننده - انواع خنک کننده ها <p>شناسایی اصول تشخیص سیستم انتقال قدرت در خودرو</p> <ul style="list-style-type: none"> - با قطعات مرتبط و انتقال قدرت و عملکرد آنها - نحوه انتقال قدرت در خودرو - عیوب سیستم انتقال قدرت <p>شناسایی اصول تشخیص سیستم تعليق در خودرو</p> <ul style="list-style-type: none"> - انواع لاستیک ها | ۲-۵ |
| | | | | | ۲-۶ |
| | | | | | ۲-۷ |
| | | | | | ۲-۸ |



| زمان آموزش | | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|--|---|--|
| جمع | عملی | نظری | | | |
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> - اصول پیاده و سوار کردن چرخها - واحدهای فشار - انواع ترمزا (هیدرولیکی و پنوماتیکی) - انواع روغن ترمزا - نحوه عملکرد ترمز در وسیله نقلیه <p>شناسایی اصول تشخیص نحوه تعمیر و نگهداری سیستم ترمز</p> <ul style="list-style-type: none"> - عیوب سیستم ترمز - سیستم کنترل و فرمان - سیستم تعليق (فرنربندی) - عیوب سیستم فرمان - عیوب سیستم تعليق | ۲-۹ |
| ۱۵ | ۱۰ | ۵ | توانایی کنترل و بازدید قسمتهای مختلف وسیله نقلیه سنگین | <p>آشنایی با کنترل سیستم خنک کننده و بازدید آن</p> <p>آشنایی با کنترل سیستم روغن کاری و بازدید آن</p> <p>آشنایی با کنترل و بازدید روغن جعبه فرمان</p> <p>آشنایی با کنترل تسمه پرواز از نظر صحت</p> <p>آشنایی با آمپرها و کنترل آنها</p> <p>آشنایی با کنترل سیستم برقی و عملکرد آنها</p> <p>آشنایی با کنترل آب باطری و اتصالات آن</p> <p>آشنایی با کنترل و بازدید کمپرس باد</p> <p>شناسایی اصول کنترل و بازدید قسمتهای مختلف وسیله نقلیه سنگین</p> <p>کنترل و بازدید قسمتهای مختلف وسیله نقلیه سنگین</p> | ۳ ۳-۱ ۳-۲ ۳-۳ ۳-۴ ۳-۵ ۳-۶ ۳-۷ ۳-۸ ۳-۹ |

نام شغل : راننده وسایط نقلیه تندرو سنگین باری

اهداف و ریزبرنامه درسی

| زمان آموزش | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|--|-------|
| جمع | عملی | نظری | | |
| ۳۲ | ۱۷ | ۱۵ | توانایی فنی و مهارت رانندگی با وسایط نقلیه باری مواد سوزا (مواد منفجره) | ۴ |
| | | | شناسایی اصول رانندگی با وسایط نقلیه تندرو سنگین باری در شهر | ۴-۱ |
| | | | اصول رانندگی با وسایط تندرو سنگین باری در شهر | ۴-۲ |
| | | | شناسایی اصول رانندگی با خودروهای سنگین شهری | ۴-۳ |
| | | | شناسایی علائم و قوانین رانندگی | ۴-۴ |
| | | | شناسایی اصول سرعت های مجاز در حرکت درون شهری | ۴-۵ |
| | | | اصول سرعت های مجاز در حرکت درون شهری | ۴-۶ |
| | | | شناسایی اصول رانندگی در شهر و در خارج از شهر | ۴-۷ |
| | | | اصول رانندگی در شهر و در خارج از شهر | ۴-۸ |
| | | | شناسایی اصول رانندگی در جاده های لغزende با بارو بدن بار | ۴-۹ |
| | | | رانندگی در جاده های لغزende با بارو بدن بار | ۴-۱۰ |
| | | | شناسایی اصول پارک کردن خودرو | ۴-۱۱ |
| | | | اصول پارک کردن خودرو | ۴-۱۲ |
| | | | شناسایی اصول حرکت وسیله به صورت دنده عقب | ۴-۱۳ |
| | | | اصول حرکت وسیله به صورت دنده عقب | ۴-۱۴ |
| | | | شناسایی اصول رانندگی با کامیون و شناخت قسمتهای مختلف وسیله نقلیه | ۴-۱۵ |
| | | | رانندگی با کامیون و شناخت قسمتهای مختلف وسیله نقلیه | |
| | | | آشنایی با دنده ها | |
| | | | آشنایی با طریقه صحیح تعویض دنده ها | |
| | | | آشنایی با طریقه تعویض مستقیم و معکوس | |
| | | | آشنایی با دنده های مستقیم و معکوس | |
| | | | آشنایی با طرز تعویض دنده های مستقیم در جاده های کفی | |



| زمان آموزش | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|--|-------|
| جمع | عملی | نظری | | |
| | | | آشنایی با طرز تعویض دنده های معکوس در جاده های کفی | ۴-۱۶ |
| | | | آشنایی با طرز تعویض دنده های معکوس در جاده های پر شیب | ۴-۱۷ |
| | | | آشنایی با طرز تعویض دنده های معکوس در جاده های سر بالایی | ۴-۱۸ |
| | | | آشنایی با عمل گاز دادن برای دنده معکوس | ۴-۱۹ |
| | | | آشنایی با رعایت اصول فنی در تعویض دنده ها | ۴-۲۰ |
| | | | آشنایی با بازدید چرخ ها | ۴-۲۱ |
| | | | آشنایی با رویت آمپرهای داخل کامیون | ۴-۲۲ |
| | | | آشنایی با بازدید آب و روغن | ۴-۲۳ |
| | | | آشنایی با آمپر آب - روغن - گازوئیل - دینام | ۴-۲۴ |
| ۲۰ | ۱۵ | ۵ | توانایی بازدید و نگهداری خودرو | ۵ |
| | | | شناسایی بازدید روزانه | ۵-۱ |
| ۲۰ | ۱۵ | ۵ | (آب - روغن - الکتروولیت باطری - فشار باد چرخها - آج لاستیک ها - چراغهای بزرگ اتمبیل - مخزن آب شیشه شور - مخزن ترمز و کلاچ) | |
| | | | شناسایی بازدید هفتگی | ۵-۲ |
| | | | (ضخامت لقمه ترمز دیسکی - مهره چرخها - اندازه روغن دیفرانسیل - جعبه دنده و جعبه فرمان - بازدید شمعها در موتورهای بنزینی - لاستیک کوپلینگ میل گاردان) | |
| | | | - هواکش کاربراتور - فیلتر پمپ بنزین - فیلتر پمپ انژکتور - نور چراغهای بزرگ - بازدید سیستم اگروز از نظر ایمنی و نشتی - وضع صندلی و کمربند ایمنی - لاستیک برف پاک کن - سیک فرمان چپ و راست - بازدید بوبه های سوخت رسانی - بازدید بست کابلهای باطری - روغن کاری لوله های درب ها و قفلها - بلبرینگ های چرخ جلو | |
| | | | شناسایی بازدید سه ماه یکبار | ۵-۳ |
| | | | بازدید روغن موتور و از نظر کیفیت و رنگ کنترل شود . طرز کار کلاچ و ترمز و لوله های رابط کنترل شود . ضخامت لنت ترمز کنترل گردد . شمع ها کنترل و تعویض گردد . هواکش کاربراتور - فیلترهای پمپ بنزین و روغن تعویض گردد . سیستم فرمان از نظر لقی مفصل ها کنترل و تنظیم گردد . سیستم اگروز از نظر نشتی عملکرد کنترل گردد . سیستم اگروز از بسته های سیستم خنک کننده کنترل گردد . خودرو را از نظر صدای غیر عادی در قسمتهای مختلف آن کنترل نمایید . بوق - برف پاکن - شیشه شور از نظر عملکرد کنترل گردد . | |

نام شغل : راننده و سایپط نقایه تندرو سنگین باری

اهداف و ریزبرنامه درسی

| زمان آموزش | | | شرح | شماره |
|------------|------|------|---|-------|
| جمع | عملی | نظري | | |
| | | | <p>شناسایی سرویس سالیانه</p> <p>بازرسی کابلهای استارت و موتور استارت ، بازرسی سیستم فرمان و اهرم بندی،</p> <p>بازرسی کار بوستر ترمز، تنظیم موتور با دستگاه ،</p> <p>بازرسی قفل درها و لوله ها</p> <p>تعویض روغن جعبه دنده و دیفرانسیل هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر</p> <p>تعویض هر سه سال یکبار کلیه لاستیکهای پمپ ترمز سیلندر چرخها و روغن ترمز</p> <p>آن</p> <p>با تغییر هر فصل نسبت به فیلر گیری سوپاپها اقدام نمایید</p> <p>توجه به نکات نگهداری خودرو و دستورالعملهای آن</p> | ۵-۱ |

نام شغل : راننده وسایط نقلیه تندرو سنگین باری
فهرست استاندارد تجهیزات، ابزار، مواد و وسائل رسانه ای

| ردیف | عنوان | مشخصات | تعداد |
|------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| ۱ | آچار | سری کامل | ۱ دست برای هر ۳ نفر |
| ۲ | چراغ اضطراری | شارژی | ۱ عدد برای هر ۵ نفر |
| ۳ | تلوزیون | اینج رنگی ۲۹ | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۴ | ویدئو | VCD-VHS | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۵ | ویدئو پروژکتور | - | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۶ | پرده نمایش | - | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۷ | تخته وايت برد | ۱×۱/۵ متر | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۸ | کپسول آتش نشانی | پودر خشک - ۶ کیلو گرمی | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۹ | جعبه کمک های اولیه | با وسائل کامل | ۱ عدد برای هر کارگاه |
| ۱۰ | وسایط نقلیه تندرو سنگین باری | انواع وسیله نقلیه تندرو سنگین باری | ۱ عدد برای ۴ نفر |
| ۱۱ | کپسول آتش نشانی | ۷ و ۲۵ کیلویی | ۳ عدد برای هر کارگاه |
| ۱۲ | جعبه کمک های اولیه | سری کامل | ۱ سری برای هر ۵ نفر |
| ۱۳ | روغن موتور | انواع روغن موتور | به مقدار مورد نیاز |
| ۱۴ | باطری | وسیله نقلیه سنگین | به مقدار مورد نیاز |
| ۱۵ | فیلتر هوا | انواع فیلتر هوا | ۱ عدد از هر کدام |
| ۱۶ | فیوز | سری کامل | ۱ سری برای هر ۵ نفر |
| ۱۷ | ضد یخ | - | به مقدار مورد نیاز |
| ۱۸ | لباس کار | یکسره زیپ دار | ۱ دست برای هر نفر |
| ۱۹ | کفش ایمنی | مقاوم در برابر مواد شیمیایی | ۱ جفت برای هر نفر |